

出现机油烧耗的原因

燃烧和脱色是过热的结果，引起过热的原因主要有三个。

1. 离合器内滑动，通常是由于管路压力低，离合器作用压力不足或者离合器密封件故障引起的。
2. 通过限制液体流动至主与/或副冷却器。本状况通常是由故障或损坏的机油冷却器，或残骸或扭结的管路引起的冷却器和管路中的严重限制引起的。
3. 车辆重负荷操作，却没有正确装备这类操作。如果车辆不正确装备，拖车牵引或类似高负荷运作将使变速器油液过热。此类车辆应该配备辅助的变速器液体冷却器、重负荷冷却系统以及发动机/驱动桥比率组合，来处理重负荷。